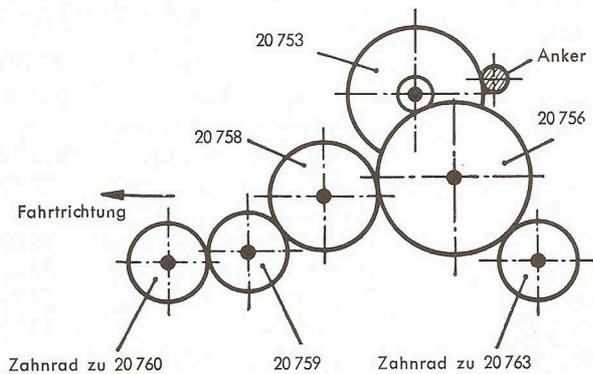


ELEKTRISCHE LOKOMOTIVE 3011

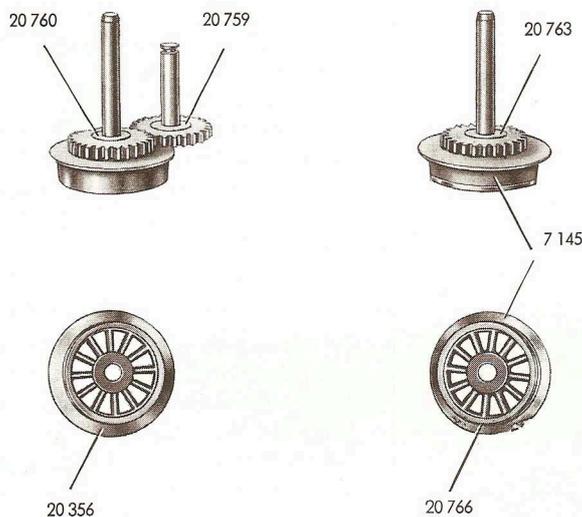
Bestell-Nr.

Fig. 4 Anordnung der Getrieberäder



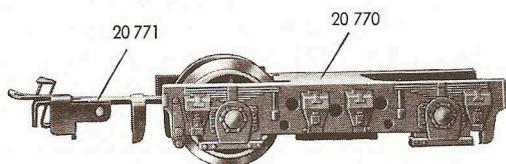
Zwischentrieb	20 753
Zwischenrad mit Lagerbolzen	20 756
Zwischenrad mit Lagerbolzen	20 758
Zwischenradsatz	20 759
Benzing Sicherung	60 801

Fig. 5 Treibachsenteile und Treibräder



Treibachsenteil	20 760
Treibachsenteil mit Plastikreifen	20 763
Treibrad	20 356
Treibrad mit Plastikreifen	20 766
Plastikreifen, einzeln	7 145

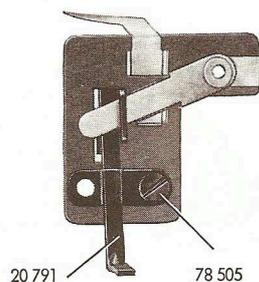
Fig. 6 Laufgestell



20 769

Rahmen	20 770
Radsatz mit Kupplung	20 771
Zylinderschraube zum Zusammenschrauben des Laufgestelles	75 351
Ansatzschraube zur Befestigung des Laufgestelles an das Fahrgestell	75 351

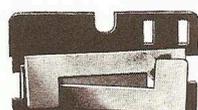
Fig. 7 Umschalter



20 786

mit Umschalthebel	20 791
Lasche 20 784 und Zylinderschraube 78 505 gehören nicht zu 20 786. Sie sind einzeln zu beziehen.	

Fig. 8 Federplatte



20 792

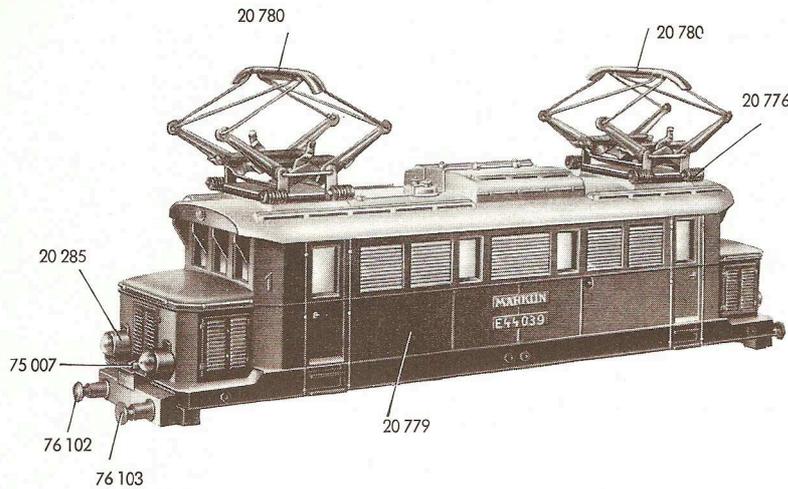
Zylinderschraube zur Befestigung der Federplatte	78 505
--	--------

ELEKTRISCHE LOKOMOTIVE 3011

Bestell-Nr.

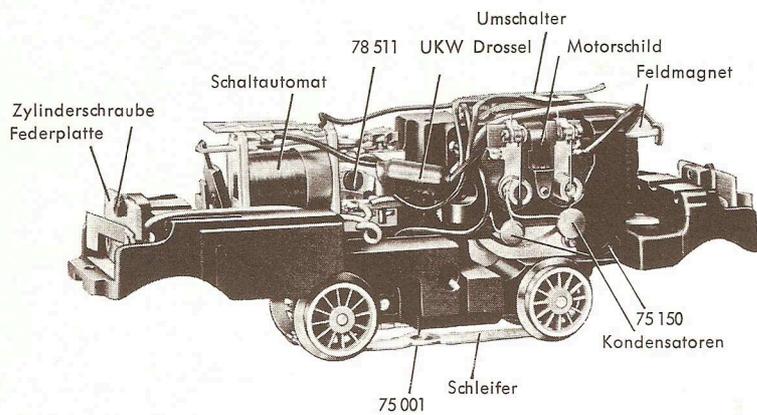
Fig. 1 Lokomotiv-Aufbau

20 774



Lokomotivgehäuse	20 779
Trägerisolation	20 776
Zylinderschraube zur Befestigung der Scherenstromabnehmer	75 001
Puffer, rechts	76 102
Puffer, links	76 103
Die nachfolgenden Teile werden zu dem Lokomotiv Aufbau 20 774 nicht mitgeliefert. Sie sind einzeln zu beziehen.	
Lampenhalter	20 285
Zylinderschraube zur Befestigung des Lampenhalters	75 007
Glühlampe	60 000
Zylinderschraube zur Befestigung des Lokomotiv aufbaues	78 509

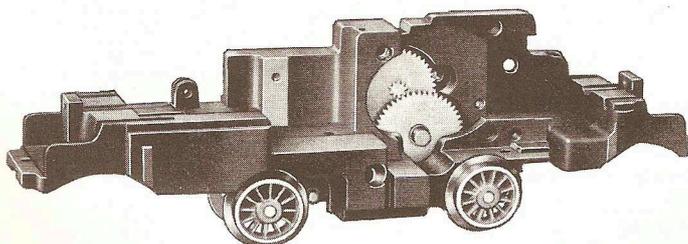
Fig. 2 Fahrgestell



Zylinderschraube zur Befestigung des Schaltautomaten	78 511
Zylinderschraube zur Befestigung des Motorschildes	75 150
Zylinderschraube zur Befestigung des Schleifers	75 001
Falls in dieser Liste nicht aufgeführt, werden die hier genannten Teile in den Listen: Allgemeine Lokomotiv-Einzelteile bzw. Klein- teile einzeln gezeigt. Das komplette Fahrgestell wird in der hier abgebildeten Form nicht abgegeben.	

Fig. 3 Treibgestell

20 750



Das dazugehörige Getriebe, die Treibachsendeile und die Treibräder werden in den Fig. 4 und 5 gezeigt.